

Návrh DIO:
Dobřany
pokládka optického kabelu
CETIN

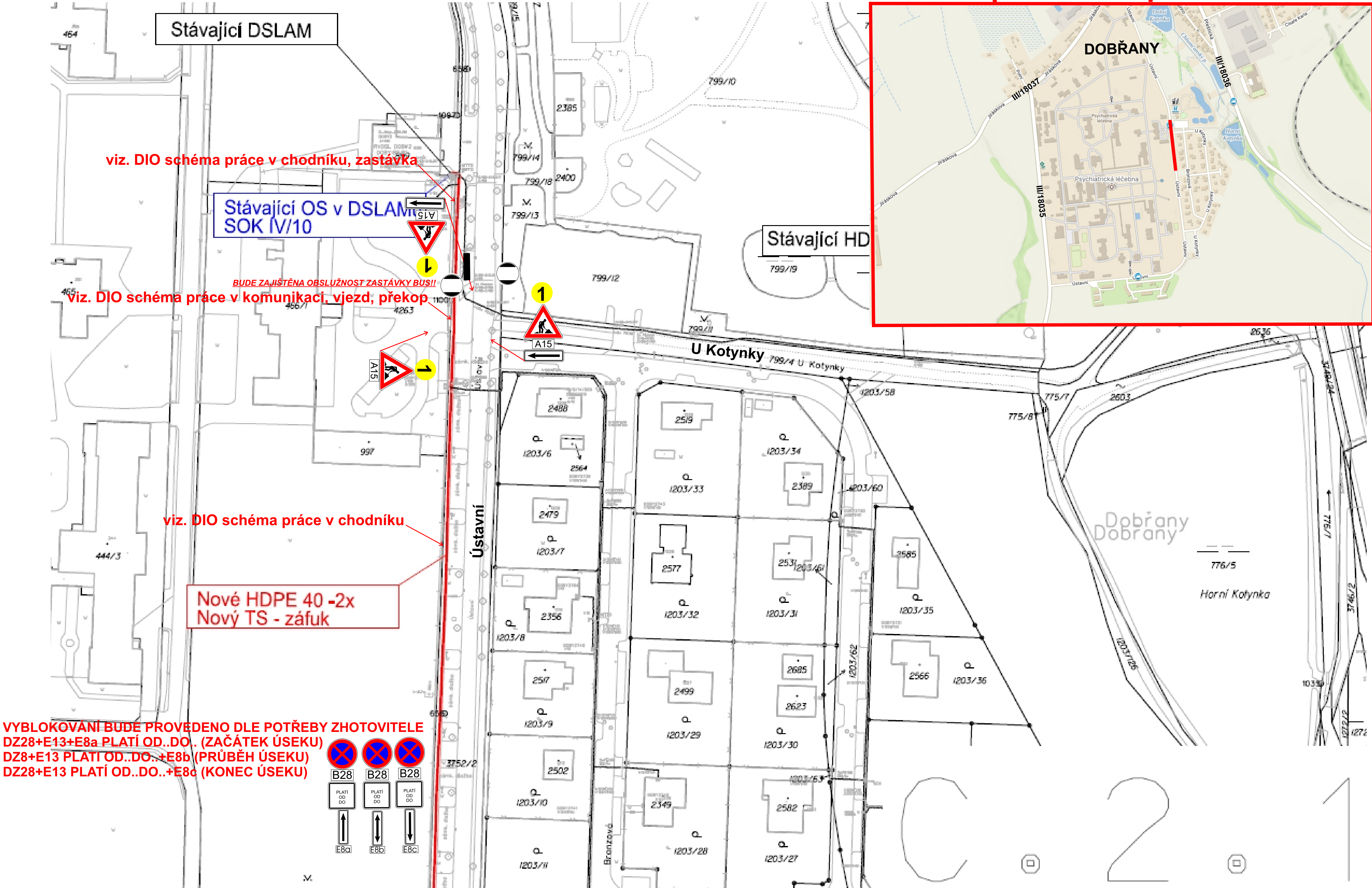
Zpracoval: Basl Václav
Dne: 11. března 2025
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

Návrh DIO - dotčený úsek

pokládka optického kabelu



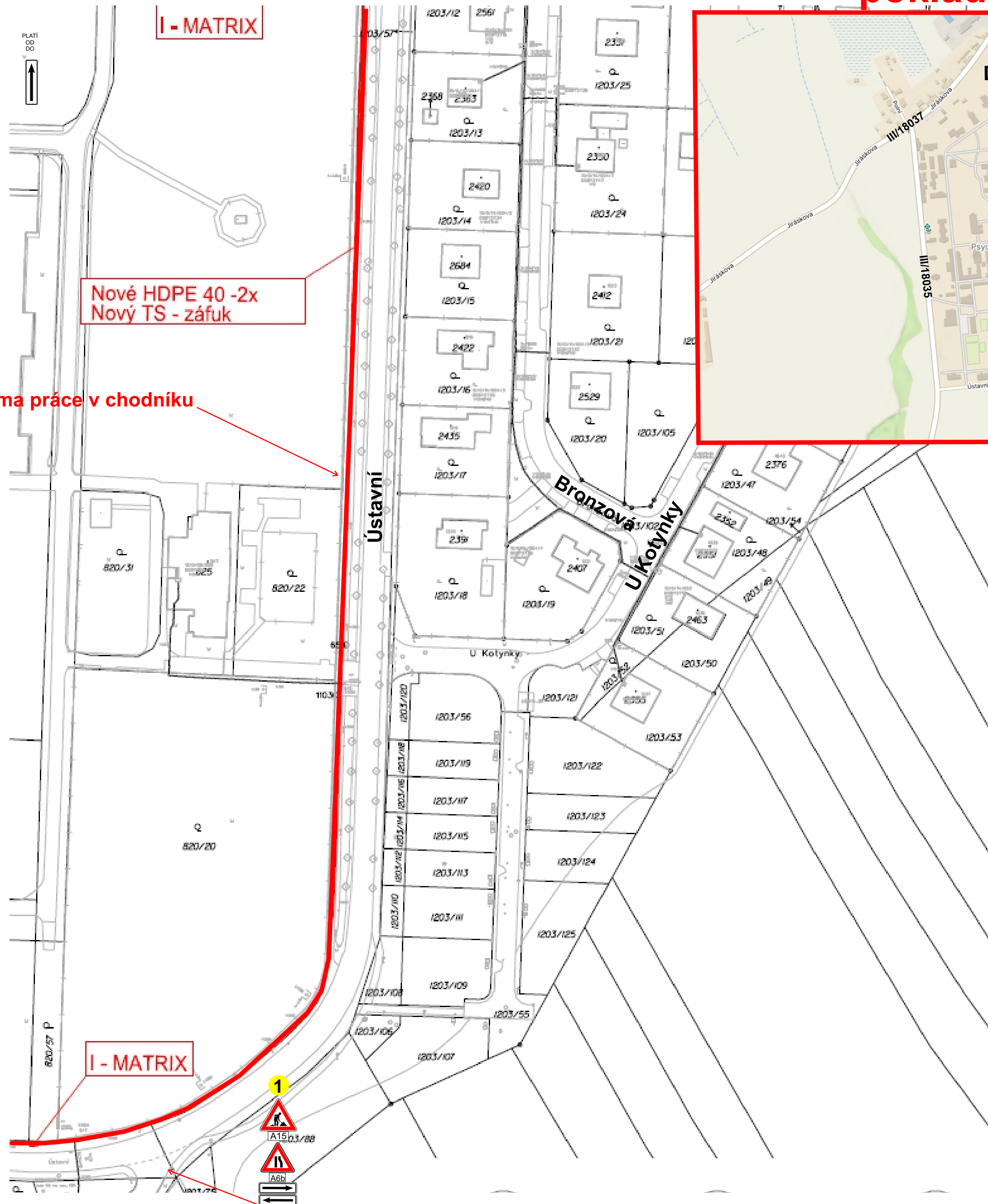
Návrh DIO - dotčený úsek

DZ A6b umístěno pouze v případě potřeby
pracovního místa na komunikaci

DZ A15+A6b+E7b budou umístěny
dle místa prováděných prací!!

pokládka optického kabelu

viz. DIO schéma práce v chodníku

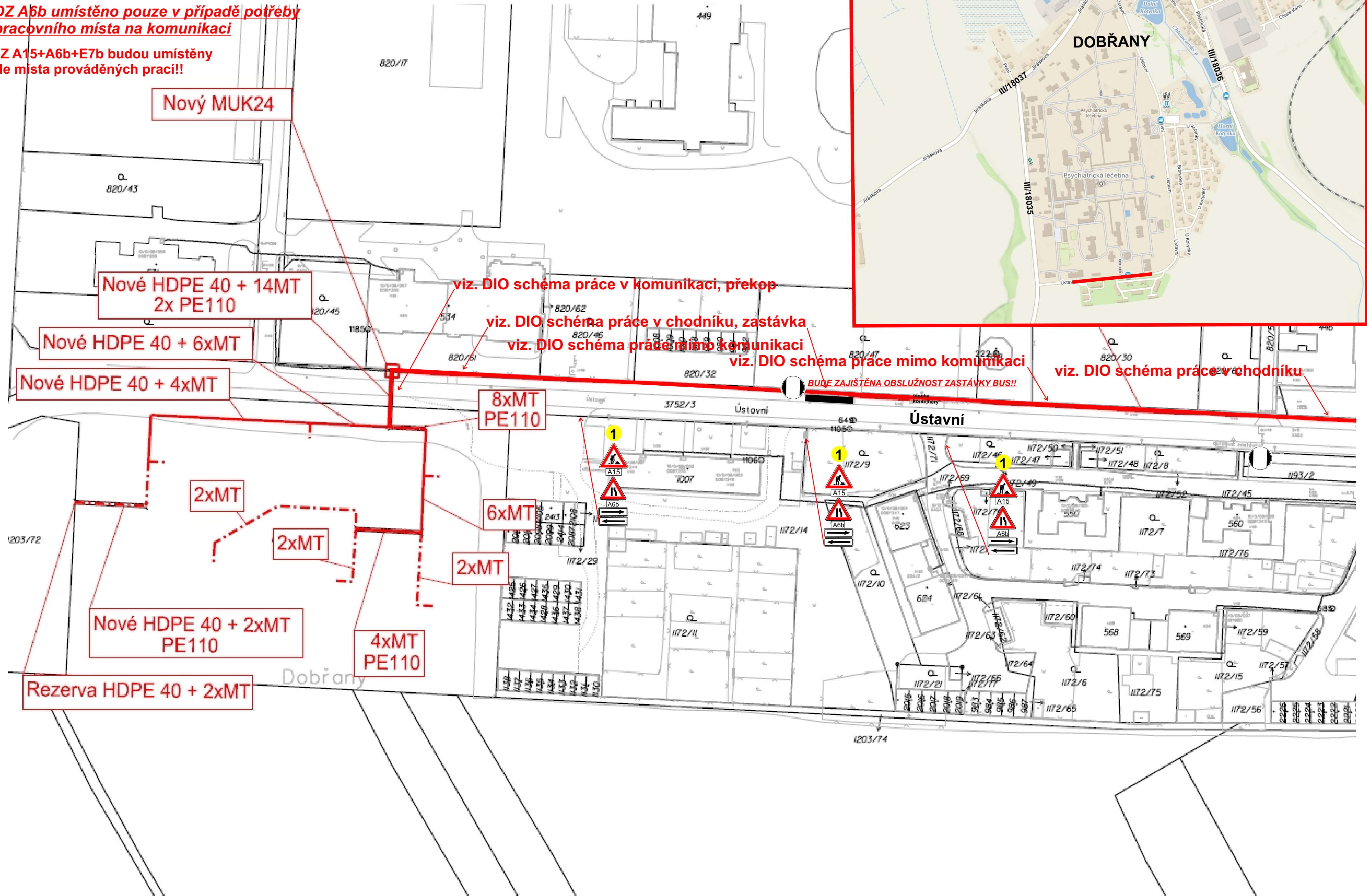


Návrh DIO - dotčený úsek

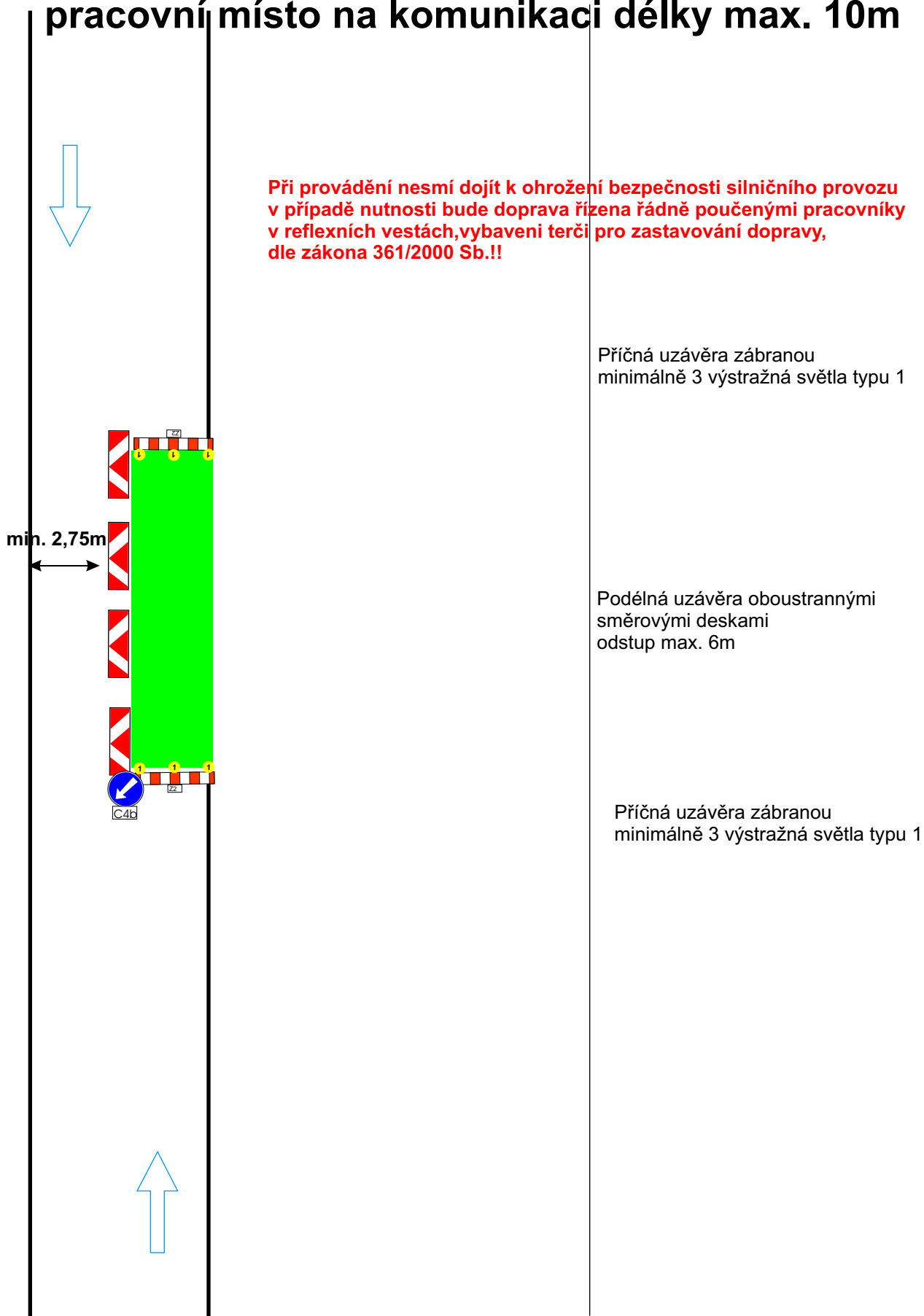
pokládka optického kabelu

DZ A6b umístěno pouze v případě potřeby pracovního místa na komunikaci

DZ A15+A6b+E7b budou umístěny dle místa prováděných prací!!

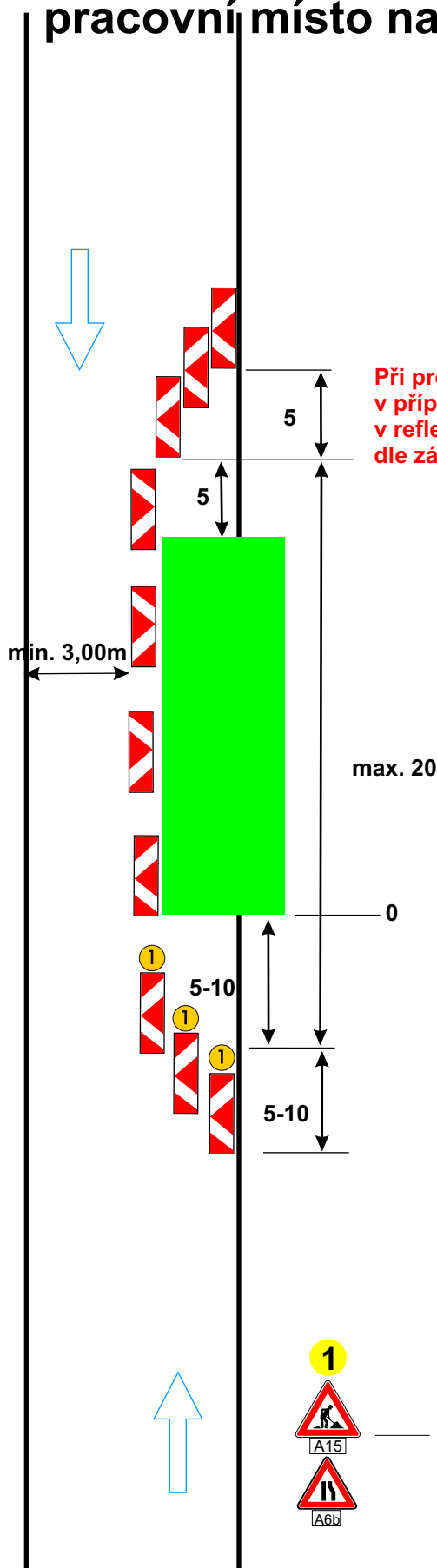


Návrh přechodného dopravního značení - práce v komunikaci, vjezd, překop po polovinách pracovní místo na komunikaci délky max. 10m



Návrh přechodného dopravního značení - práce v komunikaci, překop po polovinách, pracovní místo na komunikaci délky max. 20m

09-08



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

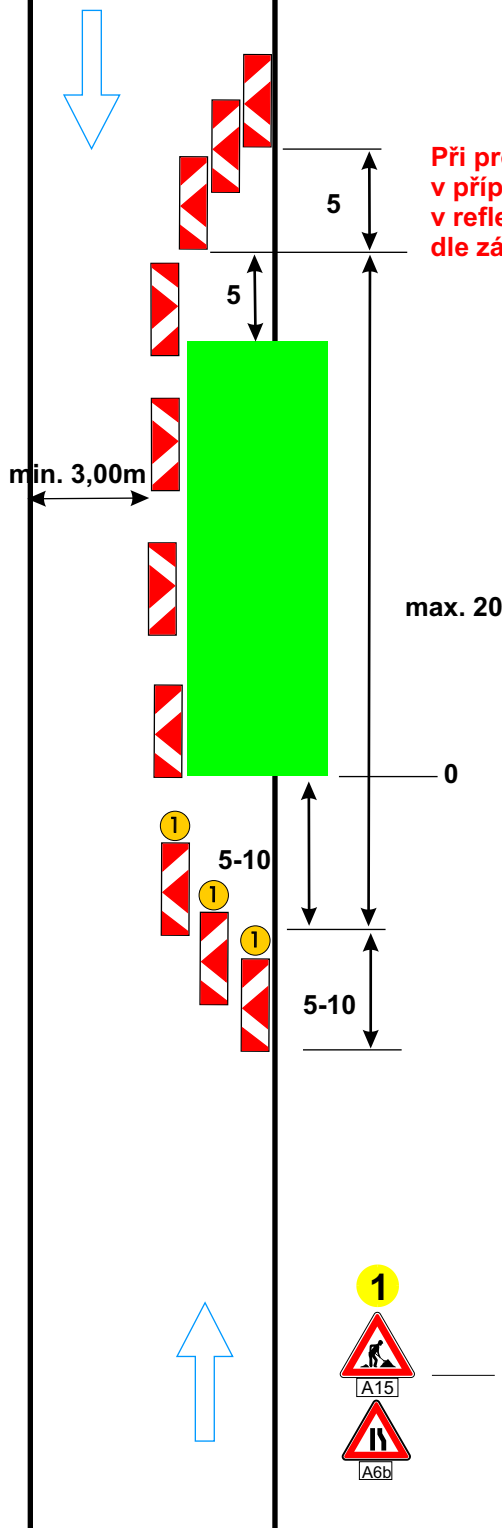
Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech

09-08



Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikaci, práce v chodníku, pracovní místo na komunikaci délky max. 20m, v případě potřeby umístění stav. techniky na komunikaci **POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ**



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

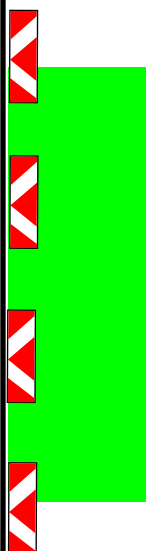
vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikaci, práce v chodníku

09-50



**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

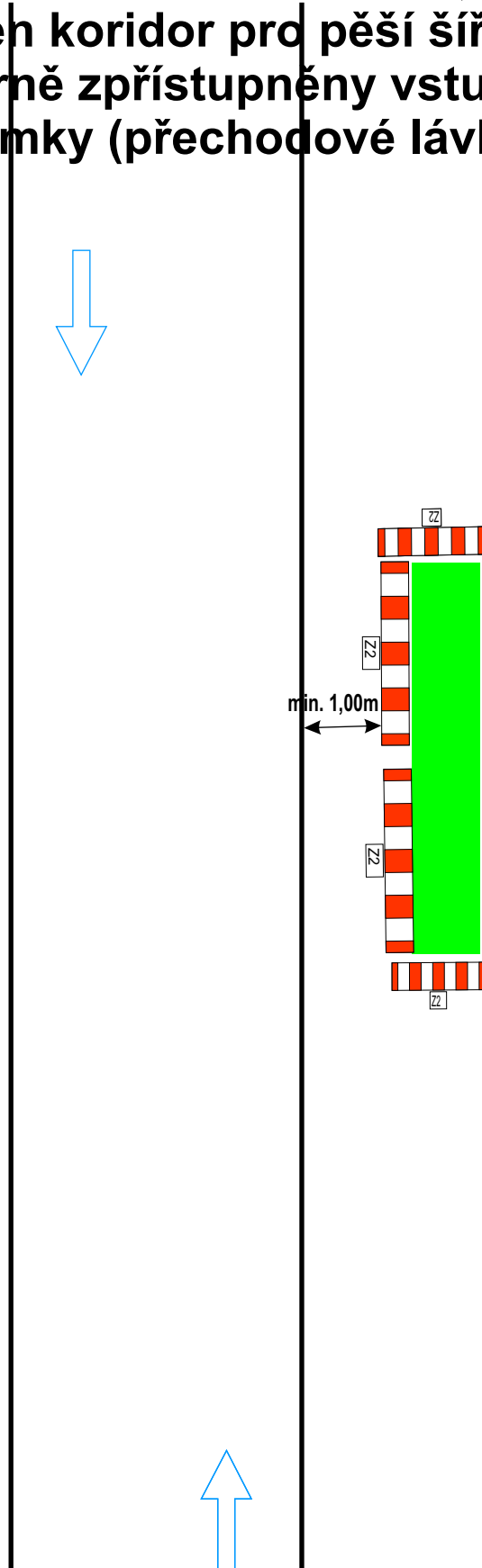
Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m



30-50

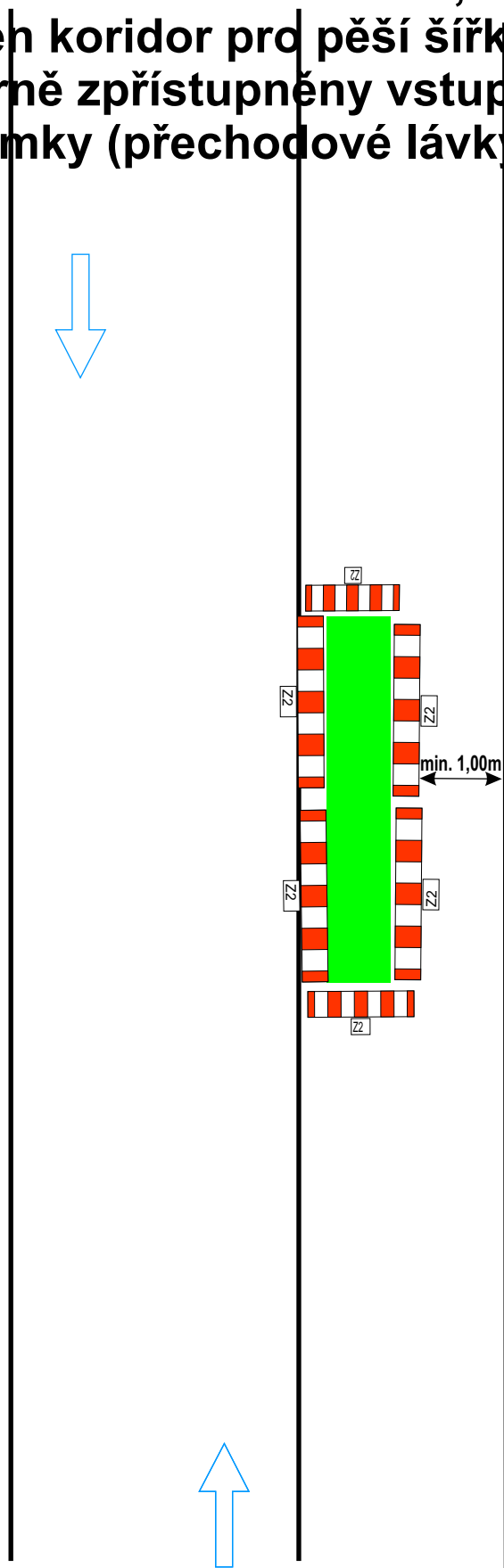
vzdálenosti v metrech

**Návrh přechodného dopravního značení
práce v chodníku, zastávka,
částečná uzavírka chodníku,
vyznačen koridor pro pěší šířky min. 1,00m,
provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a
na pozemky (přechodové lávky)**



vzdálenosti v metrech

**Návrh přechodného dopravního značení
práce v chodníku,
částečná uzavírka chodníku,
vyznačen koridor pro pěší šířky min. 1,00m,
provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a
na pozemky (přechodové lávky)**



vzdálenosti v metrech

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce Dobřany, pokládka optického kabelu CETIN a.s.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bezpečnost bude zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky(přechodové plechy, lávky).
Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Vyblovování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2025

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.