

**Město Dobřany**

nám. T.G.M. 1

334 41 Dobřany

Vyřizuje: Ing. Václav Mašek E-mail: masek@dprojekt.cz Tel.: 377 483 322, 602 654 457 Datum: 21.12.2020

**Věc: Popis projektanta k pasportu dopravního značení v Dobřanech**

V první polovině roku 2020 byl v rozsahu zastavěného území města Dobřany proveden pasport veškerého stávajícího svislého dopravního značení, v rámci kterého bylo kromě provedení vlastní pasportizace jednotlivých dopravních značek sloužící zejména jako aktuální informace o stavu svislého dopravního značení pro vlastníka, potažmo správce dotčených pozemních komunikací, provedeno také komplexní posouzení aktuálnosti stavu dopravního značení. Svislé dopravní značení bylo posouzeno od celkové koncepce značení ve městě po konkrétní podobu a polohu umístění jednotlivých svislých dopravních značek. Na základě posouzení pak byl navržen soubor úprav stávajícího dopravního značení pro odstranění zjištěných nedostatků ze všech hledisek, které musí platné svislé dopravní značení splňovat.

V období předcházejícím zpracování pasportizace dopravního značení byly na území města Dobřany schváleny dva významné zásahy do organizace dopravy. V první řadě se jedná o soubor dopravního značení pro omezení průjezdu těžké tranzitní dopravy po silnici II/180 v úseku I/27 MÚK Vysoká – Dobřany až I/26 Chotěšov, kterým došlo k omezení vjezdu tranzitní dopravy nákladních automobilů s celkovou hmotností větší než 12 t na silnici II/180 v předmětném úseku. Tento průtah silnice II. třídy městem Dobřany je nejzatíženější komunikací na území města.

V rámci druhého významného zásahu do organizace dopravy na území města byly vytvořeny čtyři ucelené oblasti fungující jako zóny s dopravním omezením. Řešené území města bylo rozděleno do čtyř zón, jejichž hranice jsou tvořeny průjezdními úseky silnic II. a III. třídy (jedná se o silnice v majetku Plzeňského kraje), na místních komunikacích (komunikace na území a v majetku města sloužící především pro místní dopravu) uvnitř těchto vzniklých zón pak byla zónovým dopravním značením omezena nejvyšší dovolená rychlost, omezen vjezd vyznačených (nákladních) vozidel a také omezena možnost stání vozidel v zóně centrální části kolem nám. T.G.M.

V návaznosti na tyto rozsáhlé úpravy dopravního značení na území města bylo rovněž cílem pasportizace provést kontrolu konkrétního zpracování těchto opatření nejen ve vztahu ke konkrétnímu provedení a umístění jednotlivých dopravních značek, ale zejména z pohledu koordinace ve vazbě na stávající dopravní značení s ohledem na udržení celkové koncepce, logiky a homogenity použitých dopravních značek na území města.

Samotné zmapování stávajícího stavu dopravního značení na území města bylo provedeno na přelomu měsíců května a června letošního roku 2020. Po zakreslení zaznamenaného dopravního značení do mapového podkladu pak zpracovatel provedl posouzení zjištěného stavu zejména z pohledu úplnosti dopravního značení, jeho vzájemné koordinace, logiky a homogenity použitého značení. Na základě posouzení pak zpracovatel navrhl soubor úprav stávajícího dopravního značení, kterým byly odstraněny zjištěné nedostatky. Jednalo se nejčastěji o nejednotné provedení zónového značení na vjezdech, resp. výjezdech u jednotlivých zón s dopravním omezením a také nevhodná koordinace řešení těchto zón se stávajícími místními komunikacemi označenými jako obytná zóna. V rámci návrhu pak byla sjednocena organizace dopravy ve vnitrobloku ul. Zahradní (mezi ul. Lipová, Stromořadí, Široká a tř. 1. máje) na obytnou zónu, byly doplněny značky upravující přednost na místních komunikacích ul. Stromořadí a Spojovací a odstraněny dopravní značky, které již pozbyly svůj význam z pohledu věcné logiky nebo měly sloužit pouze jako značení přechodné. To se týká především odstraněného dopravního značení Změna místní úpravy upozorňujícího na přednost zprava v křižovatce ul. Stromořadí x Široká x Chlumčanská, kterého se obecně užívá jako přechodné upozornění na změnu dopravní situace pouze na omezenou dobu pro zdůraznění dané změny. V rámci návrhu úprav dopravního značení pak byly začleněny i některé požadavky na změny, resp. doplnění dopravního značení vyplývající z projednávání navrhovaného řešení se zástupci města v průběhu projekčních prací.

Cílem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, tedy trvalého dopravního značení svíslého a vodorovného, je místním podmínkám či požadavkům přizpůsobit organizaci dopravy a vhodně doplnit obecnou úpravu provozu na pozemních komunikacích vyplývající ze zákona o provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu). Dopravní značení smí být v souladu s tímto zákonem užito pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Ačkoliv v průběhu posuzování stavu dopravního značení na území města byla uplatňována snaha o zjednodušení a zpřehlednění dopravního značení v souladu s obecnými zvyklostmi a výše uváděnou legislativou, je na území města Dobřany použito poměrně velké množství dopravních značek, což je dáno především snahou města chránit restriktivní formou organizací dopravy na místních komunikacích zájmy svých občanů s cílem eliminovat negativní důsledky dopravy.

S pozdravem Ing. Václav Mašek  
D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

  
 **Nedvěd s.r.o.**  
**D PROJEKT PLZEŇ**  
326 00 PLZEŇ, Koterovská 177  
tel.: 377 483 321-9   
IČO 26388791, DIČ CZ26388791