

2014

Aktualizace Programu rozvoje města Dobřany

Zpráva z diskuzního setkání pro veřejnost



Zpracovala:

Agora CE, o.p.s.

www.agorace.cz

březen 2014

1. Úvod.....	2
2. Podoba setkání	3
3. Závěry diskuze na téma problémy života v Dobřanech.....	5
3.1. Bezpečnost ve městě	5
3.2. Doprava a její infrastruktura	5
3.3. Čistota a údržba veřejných prostor	5
3.4. Životní prostředí.....	5
3.5. Ekonomická situace a pracovní příležitosti.....	5
3.6. Sociální služby, zdravotnictví a školství.....	5
3.7. Kultura a společenské dění	6
3.8. Podmínky pro sport a volný čas	6
3.9. Fungování veřejné správy	6
4. Závěry na téma budoucnost Dobřan	7
4.1. Dobřany jako město s kvalitním bydlením a službami občanům.	7
4.2. Dobřany jako město pečujícího o vysokou kvalitu životního prostředí.....	8
4.3. Dobřany jako vůdčí obce mikroregionu	8
4.4. Dobřany jako město s bohatým kulturním a společenským životem.....	8
5. Závěr	10
6. Přílohy	11
6.1. Tabulka 1 – přepis záznamových archů 1. kola diskuze – definice problémů	11
6.2. Tabulka č. 2 přepis záznamových archů 2. kola diskuze – vize města Dobřany 2025	14

1. Úvod

Město Dobřany připravuje aktualizaci strategického plánu rozvoje města tzv. **Programu rozvoje města Dobřany**. Aktualizace navazuje na úspěch předešlého Programu rozvoje, který byl v platnosti od roku 2006 a z velké části byl již naplněn. Aktualizace programu rozvoje bude proto reagovat na novou situaci, ve které se Dobřany ocitají po 8 letech.

Velký důraz je při přípravě nového Programu kladen na **zapojení veřejnosti do diskuse o budoucnosti Dobřan**. Veřejnost je přitom během této přípravy vnímána jak v obecném smyslu (tzn. obyvatelé města), tak i v podobě různých cílových skupin (organizovaných i neorganizovaných). Aby do tvorby dokumentu bylo zapojeno co nejširší spektrum názorů veřejnosti, proběhlo postupně několik aktivit: názorový průzkum obyvatel, diskuzní setkání pro specifické cílové skupiny (mládež, spolky a podnikatelé) a velké veřejné setkání pro obyvatele města. Zprávu z poslední akce uvádíme zde.

Podklady, které budou z jednotlivých akcí získány, se stanou **podkladem pro zpracovatele Programu rozvoje**, který je spolu s dalšími informacemi a statistikami zpracuje do návrhu jeho aktualizované podoby. S tímto návrhem se pak bude moci veřejnost seznámit na závěrečném veřejném setkání, které proběhne počátkem června 2014.

Současně s aktivitami zapojení veřejnosti a dalších specifických skupin obyvatel do tvorby Programu probíhá analýza výchozího stavu situace města Dobřany v různých oblastech, od sociodemografického vývoje, přes dopravní obslužnost až k analýze občanské vybavenosti města. Takto prováděné analýzy zpracovávají statická data a indikátory a umožňují objektivní odborný pohled na současný stav. Kombinace tohoto objektivního odborného posouzení situace spolu s analýzou potřeb a priorit samotných občanů dávají možnost vytvořit dokument „ušitý na míru“. Zapojení občanů do diskuze při jeho vzniku by tak mělo přispět k efektivnímu využití dokumentu v budoucnosti.

2. Podoba setkání

Veřejné setkání proběhlo ve čtvrtek 20. března 2014 od 18 do 20 hodin v prostorách hasičské zbrojnice. Setkání se zúčastnilo 64 občanů a 8 zástupců radnice a zástupců zpracovatele Programu (Regionální rozvojová agentura plzeňského kraje).

Setkání zakončilo první fázi tvorby dokumentu a umožnilo občanům vyjádřit své přání a připomínky k současnému stavu a k budoucímu rozvoji Dobřan. Ve společné diskuzi se mohli vyjádřit k podmínkám v jednotlivých oblastech života v Dobřanech. Diskuze se zaměřovala především na témata, která se ukázala jako prioritní v dotazníkovém šetření (doprava, bezpečnost, údržba veřejných prostor). Vedle současného stavu se diskuze zaměřila také na to, jak by bylo z pohledu občanů možno naplňovat jimi preferovanou vizi rozvoje.

Program večera byl následující:

- 18:00** Zahájení a úvodní slovo starosty
- 18:15** Představení výsledků analýz realizovaných Regionální rozvojovou agenturou
- 18:30** Prezentace výsledků průzkumů názorů občanů veřejnosti
- 18:45** I. kolo diskuse u kulatých stolů nad aktuálními problémy města
- 19:15** Přestávka a vylosování návratek dotazníkového průzkumu
- 19:30** II. kolo diskuse u kulatých stolů nad vizí budoucího rozvoje města
- 19:55** Shrnutí a závěrečné slovo starosty

Na **úvod programu** starosta města Marek Sýkora přivítal občany a poděkoval za jejich ochotu trávit večer diskuzí o budoucnosti svého města. Shrnul dosavadní kroky, které byly učiněny pro to, aby se do tvorby dokumentu zapojila veřejnost. Zároveň vyjádřil své očekávání, že tato široká diskuze při aktualizaci Programu přispěje k jeho přijetí jak mezi občany, tak napříč politickým spektrem stran zastupujících občany na radnici. Ve svém úvodu také uvítal delegaci stážistů z čínské nevládní organizace „Shining stone“, která se snaží o zlepšení participace občanů v Pekingu. Delegace využila příležitost veřejného setkání v Dobřanech k tomu, aby se seznámili s praktickým příkladem postupu zapojení veřejnosti do rozhodování v České republice.



Obr. 1 – celkový záběr z úvodu setkání

Následně **zástupce RRA Pavel Beneš** prezentoval **základní východiska**, se kterými budou dále pracovat při vytváření Programu rozvoje. Ve své prezentaci seznámil občany s tím, jak lze hodnotit současné podmínky pro život z hlediska vývojových trendů od roku 2000 a také ve srovnání s podmínkami jiných obcí v regionu (Stod, Chotěšov, Přeštice a Chlumčany). Z tohoto pohledu se dá konstatovat, že podmínky života v Dobřanech se trvale zlepšují. Mezi jinými zmínil například zvyšování kvality bytového fondu, pozitivní trendy v zaměstnanosti, zvyšování kvality dopravní infrastruktury a napojení na okolní region. Při pohledu na prezentované skutečnosti pak nepřekvapí, že počet obyvatel Dobřan se stále zvětšuje. Jedná se při tom o nikoliv příliv nových obyvatel, ale o velký podíl místních trvale usazených rodáků.

Po prezentaci „objektivního“ pohledu vycházejícího z analyzovaných statistik přišla na řadu prezentace vnímání životních podmínek samotnými občany. **Socioložka Agory Libuše Bumbálková** prezentovala **výsledky průzkumu názorů** veřejnosti, který proběhl v Dobřanech v únoru letošního roku. Kompletní zprávu z výzkumu z výzkumu, včetně prezentace je možné najít na internetových stránkách města. Zde jen stručně shrňme, že celkově občané hodnotí podmínky pro svůj život v Dobřanech lépe, než v podobném průzkumu provedeném v roce 2006. Těžiště zájmu občanů se přesunulo na nová témata, kterými jsou zejména různá témata v oblasti dopravy – např. parkování, bezpečnost silničního provozu, zkvalitňování podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu a bezpečnostní situace resp. situace tzv. sociálního smíru.

Následující část večera již byla určena **diskuzi samotných občanů**. Ta byla rozdělena do dvou kol. V prvním kole občané diskutovali o problémech, které je v současnosti trápí a možných řešeních. Po přestávce se občané zaměřili na to, jak by naplnili svou vizi budoucího rozvoje Dobřan. Obě kola diskuze probíhala v menších skupinách cca 8 - 10 lidí. Diskuze v menších skupinách umožnila prezentovat svůj názor všem účastníkům setkání. V každé skupině byl přítomen zástupce radnice. Jeho úkolem bylo diskuzi zaznamenávat do připraveného záznamového archu. Pojdme se podívat na obsah těchto diskuzí.



Obr. 2 – diskuze ve skupinách

3. Závěry diskuze na téma problému života v Dobřanech

Kompletní přepis záznamu diskuze uvádíme na závěr této zprávy. Každá skupina se zaměřila ve své diskuzi na jiná témata. Záznam z jednotlivých diskuzí jsme sloučili a obsahově seskupili. Jaké jsou tedy podle občanů problémy a jejich možná řešení?

3.1. Bezpečnost ve městě

Toto téma v záznamu diskuze neobjevuje jako příliš frekventované. Vlastně to také odpovídá tomu, že většina dotázaných v průzkumu se také cítí bezpečně (7 z 10). Problémem se zde ukazuje zejména drobná kriminalita, rušení nočního klidu a případně obavy z mladistvých „posilněných“ alkoholem. Jako hlavní řešení si občané představují zejména posílení hlídek Policie a Městské policie, důslednější kontrola dodržování zákazu prodeje alkoholu osobám mladším 18 let a případně zřízení kamerového systému.

V souvislosti s tématem bezpečnosti občané také upozorňují na problém bezpečnosti silničního provozu. To ale patří spíše k dalšímu tématu tj. dopravě.

3.2. Doprava a její infrastruktura

Z hlediska bezpečnosti dopravy občané identifikovali několik problematických přechodů. Jako řešení doporučují omezit v těchto místech rychlost automobilů a zlepšit jejich osvětlení.

Nedodržování rychlosti na různých místech zejména tranzitní dopravou je vnímáno jako problém i mimo přechody a je požadována důslednější kontrola Policií a využití zpomalovacích prvků.

Občané také kritizují stav některých komunikací. Zejména pak stav či přímo absenci chodníků v některých místech (Šlovice, Sokolovská, Plzeňská).

Problémem zejména na sídlištích je pak nedostatek parkovacích míst.

3.3. Čistota a údržba veřejných prostor

Zde občané upozorňují na tradiční problém s nedisciplinovaností „pejskařů“, kteří po svých psech neuklízí. Navrhují zavedení přísnějších sankcí pro majitele, kteří znečišťují veřejná prostranství. Specifickým problémem pak jsou střepy před restauracemi a hospodami.

3.4. Životní prostředí

V oblasti životního prostředí vnímají obyvatelé zejména problém se znečištěním ovzduší emisemi z lokálních topenišť. Jako možné řešení navrhuje podporovat využívání ušlechtlejších paliv (plynové kotle). Důležitým tématem je pro občany také zeleň, její výsadba, údržba a ochrana před kácením (např. Šlovickém vrchu).

3.5. Ekonomická situace a pracovní příležitosti

Zde občané spíše vyjadřovali svou spokojenost. Otazník visí nad tím, co přinese nová provozovna Penny marketu a kdo tam bude pracovat.

3.6. Sociální služby, zdravotnictví a školství

Jako problém vnímají občané nedostatečnou kapacitu mateřské školy. Problémem je také dopravní dostupnost 1. stupně pro některé děti. Není zde také dostupná střední škola.

V oblasti zdravotní péče občané postrádají některé druhy specialistů (ORL, Rehabilitace, Oční, RTG+laboratoř DDM).

3.7. Kultura a společenské dění

V této oblasti se také neobjevilo mnoho připomínek. Několik poznámek je k tomu, že by bylo dobré vybudovat kulturní dům resp. sál.

3.8. Podmínky pro sport a volný čas

Zde se projevila, podobně jako v dotazníkovém šetření, poptávka po zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu ve městě a okolí. Zlepšení podmínek pro cyklisty pak může přinést podmínky pro in-line cyklisty. Z dalších připomínek zaznělo zlepšení podmínek pro sport na sídlištích, ale také vybudování dětských hřišť na různých lokalitách (např. Vysoký újezd).

3.9. Fungování veřejné správy

Občané ve více skupinách narazili na to, že Dobřany by měly získat více kompetencí v oblastech státní správy. Postrádají zde agendy ORP například vydávání OP nebo ŘP. Díky tomu je nutné tyto vyřizovat v jiných obcích, kam je navíc špatné spojení.

Kritika směřovala také na důvěryhodnost veřejné správy, bohužel ovšem bez přesnější specifikace problému ani možného řešení.

4. Závěry diskuze na téma budoucnost Dobřan

Po přestávce pokračovala diskuze tak, že si každý mohl zvolit svou vlastní vizi budoucnosti Dobřan. Podle toho se pak po přestávce zapojil do práce skupiny spolu s ostatními, kteří si zvolili stejnou vizi. Takto občané diskutovali v 7 skupinách. Tři skupiny se věnovali vizi Dobřan jako **města s kvalitním bydlením a službami občanům**. Dvě skupiny se zaměřili na vizi Dobřan jako **města pečujícího o vysokou kvalitu životního prostředí**. Vize Dobřan jako **město s bohatým kulturním a společenským životem a vůdčí obcí mikroregionu** pak řešila vždy jedna skupina.

Společným úkolem diskutujících bylo pro zvolenou vizi definovat, jaká opatření by do budoucna měla být přijata v jednotlivých oblastech života města. Podněty občanů opět zaznamenávali do zápisových formulářů zástupci radnice. Na závěr dostal každý možnost vybrat, který z daných oblastí je pro realizaci vize nejdůležitější. Každý dostal 4 hlasy, které mohl přidělit jednotlivým oblastem. Přepis záznamových archů opět uvádíme na závěr této zprávy. Je zajímavé srovnat, o čem diskutovali jednotlivé skupiny. Obsah jednotlivých oblastí se totiž dosti podobá. Odlišná je potom právě priorita, kterou jednotlivým oblastem občané přikládají.

Dále shrneme, co je tedy pro dosažení jednotlivých vizí podstatné.



Obr.3 - ukázka výběru prioritních oblastí v druhém kole diskuze

4.1. Dobřany jako město s kvalitním bydlením a službami občanům.

Toto téma diskutovalo 22 občanů ve třech skupinách. Každá skupina, která definovala tuto vizi, považuje za prioritní různé oblasti. Zatímco jedni považovali za základní oblasti bydlení a dopravy, druhí preferovali oblast životního prostředí a třetí sociální služby, zdravotnictví a školství. Pro naplnění této vize je potom prioritami v jednotlivých oblastech:

- **služby** - prodejna potravin Šlovice (6 hl)
- **doprava** - bezpečnost pro pěší, osvětlené přechody a zklidnění dopravy (6 hl), odklonění dopravy, více přechodů a cyklostezek (6 hl)
- **životní prostředí** - zeleň v parku, třídění odpadků a zákaz spalování fosilních paliv (7hl)
- sociální, zdravotní služby a školství byla jednou ze skupin také hodnocena jako velmi důležitá (7 hl), nicméně bez návrhů konkrétních opatření co je v těchto oblastech třeba dosáhnout.

Zajímavé je, že občané pro naplnění této vize vidí také často jako důležité dosáhnout toho, aby se Dobřany staly obcí s rozšířenou působností, což konkrétně spojují hlavně s agendou vyřizování dokladů přímo ve městě.

4.2. Dobřany jako město pečujícího o vysokou kvalitu životního prostředí

Tuto vizi si zvolilo a následně o ní diskutovalo 15 občanů ve dvou skupinách. Obě skupiny vcelku logicky zvolili jako prioritní oblast pro dosažení této vize oblast životního prostředí. Každá skupina pak měla svoje druhé téma, které se podle počtu hlasů ukazuje jako důležité pro dosažení dané vize. Pro naplnění vize je prioritami v jednotlivých oblastech:

- **životní prostředí** – zastavení budování dalších velkoskladů a cesta na Šlovický vrch (10 hlasů), více zeleně ve městě a opět cesta na Šlovický vrch (10 hlasů)
- **doprava** – obchvat a cesta k letišti mimo Dobřany (7 hlasů)
- **sociální služby** - Město by mělo kontrolovat skupinu nezaměstnaných a udělit jim práci (pomoc seniorům atd.) (8 hlasů)

4.3. Dobřany jako vůdčí obce mikroregionu

K této vizi se přihlásilo 10 občanů. Jako prioritu si pak celkem logicky zvolili oblast:

- **Fungování veřejné správy** – kde jako cíl uvedli „obec s rozšířenou působností“ (10 hlasů)

Záznamový formulář ukazuje na poměrně pestrou paletu dalších diskuzních témat. Žádná z oblastí však již nezískala více než 4 prioritní hlasy.

4.4. Dobřany jako město s bohatým kulturním a společenským životem

Tuto vizi si zvolila menší skupina 5 občanů. Pro které bylo podle následné volby priorit pro naplnění této vize důležité zejména zlepšení podmínek pro oblast:

- **Sport, rekreace a volnočasové aktivity** - cyklostezka Plzeň – Dobřany, Rekonstrukce sportovních areálů a krytý plavecký bazén (6 hlasů)

Pokud bychom se podívali na hlasování napříč volenými vizemi, pak je možné identifikovat, které oblasti jsou pro diskutující nejdůležitější. Jedná se pouze o orientační srovnání. Různé diskuzní skupiny vnímali dané oblasti různě. Přesto ukazuje určitou tendenci mezi těmi, kdo na setkání přišli. „Žebříček témat“ je tedy následující:

1. **Životní prostředí** (33 hlasů) - nejčastěji se zde objevuje péče o zeleň, úprava jak intravilánu, tak okolí města – cesta na Šlovický vrch. Důležitá je pro občany také ochrana krajiny a omezení její zástavby velkými stavbami (sklady).
2. **Doprava** (28 hlasů) – zde se ukazuje celá paleta priorit od zvýšení bezpečnosti, přes zklidnění dopravy ve městě a vybudování silničního obchvatu města.
3. **Veřejná správa** (28 hlasů) – trochu překvapivé, nicméně jasná touha občanů, aby Dobřany získaly větší správní pravomoci a přiblížili tak služby občanům.
4. **Sociální a zdravotní služby, školství** (18 hlasů) – byť je oblast vnímána jako důležitá nebylo definováno mnoho opatření, která by bylo třeba prosazovat. Obecně zpřístupnění zdravotní péče některých specialistů či zapojení nepracujících pro veřejně prospěšné činnosti.
5. **Bydlení a služby** (16 hlasů) – zde především základní služby v částech Dobřan jako Vysoký Újezd, případně doplnění palety služeb. V oblasti bydlení pak zejména dostupnější bydlení pro skupiny obyvatel s nižšími příjmy, mladé atp.
6. **Sport, rekreace a další volnočasové aktivity** (15 hlasů) – především rekonstrukce stávajících sportovišť, případně doplnění zázemí pro specifické skupiny nebo činnosti

7. **Kultura a společenské aktivity** (12 hlasů) – zde je prioritou občanů především kapacitní sál pro kulturní akce
8. **Ekonomika města** (3 hlasy) – z pohledu občanů nedůležité téma. Pokud, tak spojováno s přilákáním investorů a zajištění pracovních míst.

5. Závěr

Veřejné setkání proběhlo s úspěchem. Pomohlo do přípravy podkladů Programu rozvoje města Dobřany efektivně zapojit názory desítek lidí. Zároveň se přítomní občané mohli seznámit podrobněji seznámit s dosavadním průběhem prací na tvorbě tohoto dokumentu.

Výstupy veřejného setkání, zejména závěry debat vedených nad jednotlivými tématy klíčovými pro rozvoj města pomohou doplnit celkovou analýzu potřeb občanů Dobřan. Z velké části tyto výstupy ukazují na trendy zaznamenané také při realizaci ostatních aktivit, tzn. diskuzních fór pro klíčové aktéry rozvoje Dobřan a dotazníkové šetření názorů veřejnosti. Tyto výstupy ukazují na důležitost, kterou lidé přikládají zejména oblastem **dopravy a dopravní infrastruktury** města. Jako klíčové se při tomto setkání nově ukázalo téma **životního prostředí** a jeho ochrany, resp. tvorby. Nově se v diskuzích o budoucím postavení města ukázalo, že **občané by rádi posílili pravomoci Městského úřadu Dobřan** a rozšířili jeho působnost o další agendy.

Informace obsažené v této zprávě je třeba číst v kontextu s dalšími zprávami o jednotlivých aktivitách zapojení veřejnosti do přípravy Programu rozvoje. Všechny dohromady ukazují priority občanů, resp. určitých skupin občanů Dobřan, které je třeba při přípravě dokumentu zohlednit.



Obr. 4 – závěrečné poděkování účastníka čínské delegace za možnost účastnit se veřejného setkání

6. Přílohy

6.1. Tabulka 1 – přepis záznamových archů 1. kola diskuze – definice problémů

Definované problémy (TÉMA)	možná řešení
BEZPEČNOST VE MĚSTĚ	
Večer se bojím mládeže, scházejí se u domu "u bazénu" kradou a ubližují - nečinnost policie	Více kamer, více policistů, kontrola prodeje alkoholu mládeži oprava veřejného majetku
	více sdělovat- komunikovat - ve školách
Drobná kriminalita	Intenzivní činnost městské policie, hlídka policie
Nedostatečný noční klid	Zařízení kamerového system
	Zvýšit kontroly Policie
DOPRAVA, JEJÍ INFRASTRUKTURA A PARKOVÁNÍ	
Nedostatek chodníků v části Šlovice Dostupnost dopravy ve Šlovicích o víkendu Velká rychlost vozidel ve Šlovicích	Zvýšit počet spojů z části Šlovice Kontrola rychlosti
Tř 1. Máje přechod Bezpečnost chodců na přechodech	Osvětlovat přechody Omezit rychlost (dopravní značení)
Málo přechodů	
tranzitní doprava Plzeňská ulice, sídliště - pohyb aut ve špatném směru	MP a PČR MP do VÚ
Parkování sídliště Pančava Chodníky sokolovská Školní ulice	
Zbytečně velký provoz – tranzitní a nákladní. Rychlost při příjezdu do města	Zpomalovací prvky, zklidňování dopravy, parkovací místa
Velké množství nákladní dopravy Vysoká rychlost	Lepší práce MP, doplnit chybějící chodníky
Úschovna kol u nádraží	
Nová parkovací místa na sídlištích	
Rekonstrukce chodníků Tranzit ve městě	Rekonstrukce Omezení rychlosti
ČISTOTA MĚSTA a ÚDRŽBA VEŘEJNÝCH PROSTOR	
Problém se psy - psí exkrementy Střeby na chodnících nejvíc u restaurací a hospod	Donutit chovatele psů k úklidu Finanční sankce za exkr.

Psí exkrementy Přeplněné kontajnery na tříděný odpad	Více kontajnerů, častější vyvážení
Nepořádek, odpadky	Více odpadkových košů
Kasárna	
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
Záchrana smrků a dalších jehličnanů	Větší výběr
Znečištění ovzduší v zimních měsících	Podpora plynových kotlů
Kácení stromů	Zastavení ničení Šlov. vrchu
Zápach zem. Činnost Lokální topeniště	
Chybí stromy (doplnit)	
Zápach Málo zeleně	Větší výsadba zeleně
	Investiční skupina "úklid města"
EKONOMICKÁ SITUACE A PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI	
spokojenost	
Podmínky pro nová prac. místa	
Nejistota s penny – kdo tam bude pracovat	
SOCIÁLNÍ SLUŽBY, ZDRAVOTNICTVÍ a ŠKOLSTVÍ	
Malá kapacita Mš	Autobus až ke škole
Doprava dětí z Vú na 1. Stupeň	
Střední škola, ORL, Rehabilitace, Oční, RTG+laboratoř DDM	
Chybí zde několik zdravotních zařízení	
KULTURA a SPOLEČENSKÉ DĚNÍ	
Spokojenost	Postavit kul. dům
Chybí kulturní dům	
Chybí kul. sál	
Chudý kul. život	
SPORT, RELAXACE a VOLNÝ ČAS	
Cyklostezka ve městě a okolí + možnosti in-line	Investice do venkovních aktivit
Sportovní hřiště nebo areál na velkých sídlištích	
Málo bezpečná cyklotrasa mezi Dobřany a Plzní, stadion u nádraží	Budovat bezpečné cyklostezky
Žádné dětské hřiště	Získat pozemek pro dětské hřiště ve Vú
Klidová zóna	
Přístupný sportoviště	
In-line dráha+ cyklostezka	
Chybí lavičky	
	Realizovat spor. areál
FUNGOVÁNÍ VEŘEJNÉ SPRÁVY	
Nemá důvěru občanů	Posílení důvěry

Chybí agendy ob. Průkazů a ŘP	ORP
Obec s roz. působností	
Vydávání ob. Průkazů a dalších dokumentů	
	Zvýšit četnost autobusové dopravy Stod a zpět
JINÉ:	
<i>Více stromů a dětských hřišť</i>	
<i>Zápach ze zem. činnosti</i>	

6.2. Tabulka č. 2 přepis záznamových archů 2. kola diskuze – vize města Dobřany 2025

VIZE: Město pečující o vysokou kvalitu živ. prostředí	Důležitost tématu (číslo označuje počet hlasů)
DOPRAVA VE MĚSTĚ (BEZPEČNOST DOPRAVY, CYKLODOPRAVA, PARKOVÁNÍ) Obchvat, Cesta k letišti mimo dobřany	7
EKONOMIKA MĚSTA Obchvat města skládka	
SOCIÁLNÍ SLUŽBY, ZDRAVOTNICTVÍ a ŠKOLSTVÍ	1
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a ČISTOTA MĚSTA Víc zeleně Cesta na Šlov. vrch	9
Sport a rekreace (+ další volnočasové aktivity)	1

VIZE: Město pečující o vysokou kvalitu živ. prostředí	Důležitost tématu (číslo označuje počet hlasů)
DOPRAVA VE MĚSTĚ (BEZPEČNOST DOPRAVY, CYKLODOPRAVA, PARKOVÁNÍ) Cyklostezka Dobřany - Plzeň	3
EKONOMIKA MĚSTA Finančně soběstačné město s vyrovnaným rozpočtem	1
SOCIÁLNÍ SLUŽBY, ZDRAVOTNICTVÍ a ŠKOLSTVÍ Město by mělo kontrolovat skupinu nezaměstnaných a udělit jim práci (pomoc seniorům atd.)	8
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a ČISTOTA MĚSTA Cesta na Šlov. Vrch Stop dalším velkoskladům	10
Sport a rekreace (+ další volnočasové aktivity) Rozšíření pěších a běžeckých drah	1

FUNGOVÁNÍ VEŘEJNÉ SPRÁVY Zlepšení komunikace	1
Víze: Město kde se bude dát dobře bydlet	Důležitost tématu (číslo označuje počet hlasů)
BYDLENÍ A SLUŽBY Prodejna potravin Šlovice	6
DOPRAVA VE MĚSTĚ (BEZPEČNOST DOPRAVY, CYKLODOPRAVA, PARKOVÁNÍ) Bezpečnost pro pěší, osvětlené přechody Zklidnění dopravy	6
SOCIÁLNÍ SLUŽBY, ZDRAVOTNICTVÍ a ŠKOLSTVÍ Nemocnice Stod – nespadat do stoda	
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a ČISTOTA MĚSTA Zeleň ve městě a okolí	1
SPORT a REKREACE (+ DALŠÍ VOLNOČASOVÉ AKTIVITY) Dostatek hřišť a malých sportovišť	1
FUNGOVÁNÍ VEŘEJNÉ SPRÁVY možnost získat Ob. Průkaz ve městě	4
KULTURA, SPOLEČENSKÉ AKCE atd. Akce zaměřené pro celou rodinu	2
JINÉ: Omezení skokového nárůstu obyvatel města	1

Víze: Město s kvalitním bydlením	Důležitost tématu (číslo označuje počet hlasů)
BYDLENÍ A SLUŽBY Nájemné byty pro nízkopříjmové skupiny Speciální obchody (obuv, zlatnictví)	2
DOPRAVA VE MĚSTĚ (BEZPEČNOST DOPRAVY, CYKLODOPRAVA, PARKOVÁNÍ) Omezit rychlost ve městě Propojení Dobřan s Plzní	3
SOCIÁLNÍ SLUŽBY, ZDRAVOTNICTVÍ a ŠKOLSTVÍ Více specialistů ve zdravotnictví	2

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a ČISTOTA MĚSTA Zezeň v parku Třídění odpadků Zákaz spalování fosilních paliv	7
Sport a rekreace (+ další volnočasové aktivity) Hřiště na Pančavě	1
FUNGOVÁNÍ VEŘEJNÉ SPRÁVY OP a doklady se budou vydávat v Dobřanech	4
KULTURA, SPOLEČENSKÉ AKCE atd. Nový kul. Dům Bohatý kul. život	2

VIZE: Město s kvalitním bydlením a službami obyvatelům	Důležitost tématu (číslo označuje počet hlasů)
BYDLENÍ A SLUŽBY Nájemné byty pro nízkopříjmové skupiny Speciální obchody (oprava oděvů)	4
DOPRAVA VE MĚSTĚ (BEZPEČNOST DOPRAVY, CYKLODOPRAVA, PARKOVÁNÍ) Odklonit dopravu - obchvat Více přechodů Cyklostezka	6
EKONOMIKA MĚSTA Přilákat nové firmy do města – nová prac. místa	
SOCIÁLNÍ SLUŽBY, ZDRAVOTNICTVÍ a ŠKOLSTVÍ	7
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a ČISTOTA MĚSTA Údržba v zimě	
Sport a rekreace (+ další volnočasové aktivity) Rekonstrukce spot. areálu	2
FUNGOVÁNÍ VEŘEJNÉ SPRÁVY Dobřany jako obec s roz. působností	5

KULTURA, SPOLEČENSKÉ AKCE atd. Společenský sál	3
--	----------

vize: Vůdčí obec mikroregionu	Důležitost tématu (číslo označuje počet hlasů)
BYDLENÍ A SLUŽBY Dostupnost bytů pro mladé	2
DOPRAVA VE MĚSTĚ (BEZPEČNOST DOPRAVY, CYKLODOPRAVA, PARKOVÁNÍ) Kapacita par. míst	3
EKONOMIKA MĚSTA Podpora podnikání Prac. míst	2
SOCIÁLNÍ SLUŽBY, ZDRAVOTNICTVÍ a ŠKOLSTVÍ Kompletní zdar. péče	2
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a ČISTOTA MĚSTA Kanalizace – Vodní újezd Naučná stezka	2
Sport a rekreace (+ DALŠÍ VOLNOČASOVÉ AKTIVITY) Podpora spolků ze strany města	4
FUNGOVÁNÍ VEŘEJNÉ SPRÁVY Obec s rozšířenou působností	10
KULTURA, SPOLEČENSKÉ AKCE atd. Společenský sál	1

vize: Město s bohatým kulturním a spol. životem	Důležitost tématu (číslo označuje počet hlasů)
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a ČISTOTA MĚSTA Zbavení starých skladů Víc zeleně	4

SPORT a REKREACE (+ DALŠÍ VOLNOČASOVÉ AKTIVITY) <i>Cyklostezka plzeň – dobřany</i> <i>Rekonstrukce sportovních areálů</i> <i>Krytý plavecký bazén</i>	6
FUNGOVÁNÍ VEŘEJNÉ SPRÁVY	4
KULTURA, SPOLEČENSKÉ AKCE atd. <i>Vybudování kul. zařízení</i>	4